

Дизель-генераторные установки

C55 D5



Стандартная спецификация генераторной установки	Параметры генераторной установки	Опции генераторной установки
<ul style="list-style-type: none"> Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением Масляный и топливный фильтр, водосепаратор Клапан слива смазочного масла Электрический стартер и зарядный генератор 12 В постоянного тока Механический регулятор оборотов Воздушный фильтр для нормальных условий Одноподшипниковый генератор, класс H/H. IP23 Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц Возбудитель / Регулятор напряжения Панель управления PCC 1301 4-полюсный автомат-выключатель генератора Сварная стальная опорная рама с антивибрационными опорами Захваты для погрузчика в опорной раме Металлический однослойный топливный бак Ёмкость бака рассчитана на работу не менее 12 ч при нагрузке 70% Глушитель 9 дБ(А) Стартовая батарея Цвет двигателя и генератора - Munsell Jade Green Радиатор - черный Упаковка из полимерной пленки Руководство по эксплуатации и техобслуживанию Стандартный комплект наклеек 	<p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$ При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 При любых колебаниях от нулевой до полной нагрузки При любых колебаниях температуры При колебаниях числа оборотов до 4,5% <p>Регулировка частоты</p> <p>Равномерная при переменных нагрузках от нулевой до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.</p> <p>Случайные колебания частоты не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от нулевой до полной нагрузки</p> <p>Колебания сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> Общее гармоническое искажение сигнала напряжения порядка 1,8%. Трехфазная симметричная нагрузка порядка 5,0%. Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50. Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%. <p>Температурный предел генератора</p> <p>Изоляция класса H.</p> <p>Радиопомехи</p> <p>Соответствует требованиям BS 800 и VDE.</p>	<p>Механические опции</p> <p>Соответствие - Сертификация CE (Защиты)</p> <p>Оснащение топливной системы</p> <p>Отключение при низком уровне топлива</p> <p>Оснащение выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Глушитель – промышленный (9 дБ), прямоточный Глушитель – для жилых зон (25 дБ), прямоточный Комплект креплений для промышленного глушителя Комплект креплений для глушителя для жилых зон <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> Продленная гарантия 5 лет при эксплуатации в резервном режиме Продленная гарантия 2 года при эксплуатации в постоянном режиме <p>Разъемы напряжения</p> <p>277/480 В, 3 фазы 254/440 В, 3 фазы 240/416 В, 3 фазы 230/400 В, 3 фазы 220/380 В, 3 фазы 115/200 В, 3 фазы 110/190 В, 3 фазы 220/240 В, 1 фаза</p> <p>Прочие опции</p> <ul style="list-style-type: none"> Подогрев жидкости охлаждения, 240/120 В Устройство заряда батарей, 110-277 В, 3 А Электронный регулятор оборотов Автоматы ввода резерва Упаковка – Экспорт-бокс
Спецификация двигателя	Спецификация генератора	<p>Соответствие и стандарты</p> <p>BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528</p>
<p>Cummins 4B3.3G2</p> <p>Рядный, прямой впрыск</p> <p>4-цилиндровый дизельный двигатель</p> <p>Тип</p> <p>С водяным охлаждением, 4-тактный, турбонаддув</p> <p>Конструкция</p> <p>Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из кованой стали, чугунный блок</p> <p>Пуск</p> <p>Отрицательное заземление 12 В. Зарядный генератор 45 А. Пусковой ток 550 А при 0 °С</p> <p>Топливная система</p> <p>Исполнительный механизм с системой защиты 12 В. Центробежные топливные фильтры с бумажным элементом, система впрыска топлива Stanadyne и встроенным механическим регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и соединения. Стандартный топливный водяной сепаратор.</p> <p>Фильтры</p> <p>Воздушный фильтр с сухим элементом и индикатором загрязнения. Центробежный фильтр смазочного масла.</p> <p>Охлаждение</p> <p>Стандартный радиатор 50 °С. Маслоохладитель. Клапан слива.</p>	<p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, защита от конденсата, экранированный. Изоляция класса H, защита IP23. Система охлаждения IC 01. Полностью соединенная демпферная обмотка. Возбудитель переменного тока и вращающийся выпрямительный блок. Обмотка статора покрыта эпоксидной смолой. Ротор и возбудитель пропитаны изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2,5 по BS 5625. Необслуживаемые подшипники на весь срок. <p>Возбудитель</p> <p>Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от утечки тока.</p> <p>Обмотки на выходе с 2/3 шага для улучшения гармоник и возможности параллельной работы. Прямое соединение двигатель/генератор для идеальной центровки.</p>	

Модель	кВА		кВт	
	Мощность в резервном режиме	Мощность в постоянном режиме	Мощность в резервном режиме	Мощность в постоянном режиме
C55 D5	55	50	44	40

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	C55 D5	Число оборотов	1500 об/мин
Параметры на выходе	380-440 В, 50 Гц	Регулировка напряжения генератора	±1%
Мощность в постоянном режиме	40 кВт, 50 кВА	Класс изоляции генератора	H
Мощность в резервном режиме	44 кВт, 55 кВА	Расход топлива (постоянный режим)	11,5 л/ч
Производитель двигателя	Cummins	Расход топлива (резервный режим)	12,9 л/ч
Модель двигателя	4BT3.3G2	Объём масляной системы	8,0 л
Количество цилиндров	четыре	Объём топливного бака	144 л
Конструкция двигателя	рядный	Объём системы охлаждения	7,9 л
Стандартный регулятор оборотов/класс	механический	Температура выхлопа - постоянный режим	380 °C
Наддув и охлаждение	Турбонаддув	Количество выхлопных газов – пост. режим	124 л/сек
Диаметр и ход поршня	95 x 115 мм	Макс. противодействие на выхлопе	75 мм рт. ст.
Степень сжатия	17:1	Расход воздуха через радиатор	1,45 м³/сек
Объём	3,3 л	Кол-во воздуха на горении – постоянный режим	48 л/сек
Пуск/мин. °C	Самост./ -4 °C	Мин. входное отверстие в помещении	0,50 м²
Ёмкость батарей	70 А/ч	Мин. выпускное отверстие	0,30 м²
Мощность двигателя – постоянный режим	46 кВт _м	Напор вентилятора охлаждения*	10 мм вод.ст.
Мощность двигателя – резервный режим	51 кВт _м	Радиационное тепло двигателя	10,2 кВт

ПОСТОЯННЫЙ РЕЖИМ

Режим постоянной нагрузки возможен в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузка возможна в течение 1 ч каждые 12 ч, согласно ISO 3046-1.

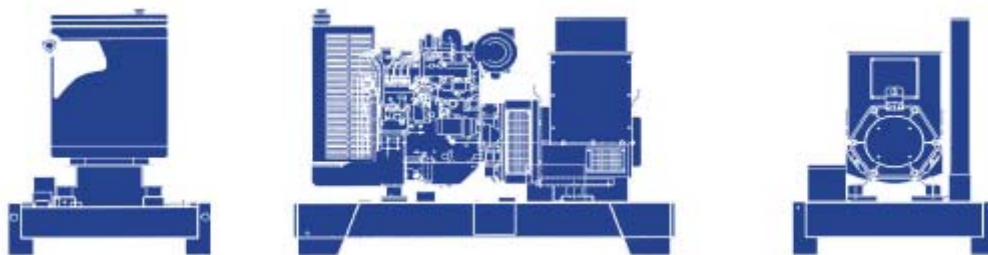
РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим возможен для аварийного питания на период отсутствия питания внешней сети. Данный режим не допускает перегрузок. На установках, где продолжительность эксплуатации превышает 200 ч/год, следует использовать постоянный режим.

Резервный режим применим только в качестве аварийного и резервного источника, при котором генераторная установка служит резервом для внешнего источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °C,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг	Вес заправленной установки в кожухе, кг
C55 D5	4BT3.3G2	1753	930	1256	776	711	1054

Спецификации могут быть изменены производителем без уведомления

Cummins Power Generation Limited
 Manston Park, Columbus Avenue
 Manston, Ramsgate
 Кент CT12 5BF, Соединенное Королевство
 Тел.: +44 (0)1843 255000
 Факс: +44 (0)1843 255902
 Эл. почта: cpg.uk@cummins.com
www.cumminspower.com
www.cummins.com

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора